

L.O.O.T. INFOWIJZER



JULI 2016

INHOUDSOPGAVE

- 2. COLOFON
- 3. L.O.O.T. VISIE
- 6. UIT DE CLUBBLADEN
- 7. MOTORIJDEN IN SPANJE
- 15. VAN DE CLUBS
- 16. VAKANTIEVERSLAG.....
- 23. L.O.O.T. TOERCOMPETITIE
- 27. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt september 2016. Uw kopij gaarne voor 28 augustus naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank -rekening ING: NL 38
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur ----- bestuur@loot.nl

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	secretaris@loot.nl
Penningmeester	Dirk de Zeeuw	06-20381110	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Anita Dieters	0620889435	anita@loot.nl
	Henk Bijkerk	078 -6101174	infowijzer@loot.nl

De Coördinatoren -----

Beurzen	Anita Dieters		anita@loot.nl
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Dirk de Zeeuw		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen -----

Algemene post- en adreswijzigingen			
Secretariaat	J. D. van Exterlaan 2	1336 LJ Almere	036-8489331 secretariaat@loot.nl
Inschrijfformulieren toertochten			
Toerkalender	Jerseystraat 1	1339 TP Almere	036-5334402 toerkalender@loot.nl
Copy infowijzer			
Redactie	Rijnestein 4	3334 CT Zwijndrecht	078-6101174 infowijzer@loot.nl
Financiële zaken			
Penningm.	P de Jongstelaan 10	3291 PS Strijen	06-20381110 penningmeester@loot.nl
Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)			
Clubbladen	Rijnestein 4	3334 CT Zwijndrecht	078-6101174 infowijzer@loot.nl

Doel en visie van het Landelijk Overleg Orgaan van de Toerclubs, LOOT.

Het LOOT is een overkoepelende vereniging van motortoerclubs en is opgericht op 28 november 1989.

Volgens de statuten stelt het LOOT zich ten doel:

- *het motorrijden in het algemeen te bevorderen*
- *de samenwerking en communicatie tussen de toerclubs te versterken*

Dit doel tracht het LOOT te bereiken door:

- *de belangen te behartigen van de aangesloten toerclubs*
- *samen te werken met personen, organisaties of instellingen, die het zelfde doel hebben*
- *het stimuleren en coördineren van motorevenementen op toeristisch gebied*
- *het uitgeven van een orgaan gewijd aan de belangen van de vereniging, de bij haar aangesloten clubs en het motorrijden in de ruimste zin van het woord*

Het LOOT is van, voor en door de toerclubs. Het bestuur bestaat uit leden van de aangesloten toerclubs, die in de algemene vergadering zijn gekozen. Een actieve motorrijdersgedachte ligt ten grondslag aan alle activiteiten, die primair gericht moeten zijn op de belangen van de aangesloten clubs en van het motorrijden.

Die clubs hebben inspraak en kunnen voorstellen doen over wat er wel en niet gebeurt. Het LOOT is een vrijwilligers organisatie en zonder de medewerking van de clubs is er geen LOOT!

Het LOOT probeert e.e.a. te realiseren door het uitgeven van een maandelijks periodiek, de Infowijzer, die sinds 2014 per internet wordt verspreid. In deze Infowijzer komen ten minste de volgende rubrieken aan de orde:

- mededelingen van het bestuur
- toerinformatie zoals de toerkalender en de standen van de toercompetitie(s)
- berichten of kopij van de clubs

Het LOOT organiseert jaarlijks, in het voorjaar een evenement waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt en geëerd met prijzen en een (wissel)beker.

Het LOOT maakt en onderhoudt reglementen voor het organiseren en uitzetten van toerritten door de clubs, met als doel dat deze uniform worden uitgevoerd.

Het LOOT biedt de clubs een betaalbare WA-verzekering.

Het LOOT ondersteunt de clubs in hun promotieactiviteiten door bijvoorbeeld deel te nemen aan beursactiviteiten en evenementen.

De visie van het LOOT is:

- door bovenstaande activiteiten wordt **het motorrijden individueel en in clubverband gestimuleerd**.
- door de competitieritten te reglementeren wordt **de uniformiteit van toerritten en evenementen bevorderd**, waarmee de verkeersveiligheid wordt gediend.
- door deelname van het LOOT aan het nationaal motorplatform met o.a. de wetgever, worden ervaringen en suggesties van toerrijders gebruikt om **zinvolle wet- en regelgeving m.b.t. het motorrijden te verkrijgen**.
- de clubs te helpen bij **bestuurlijke organisatie en verkeersrechtelijke aangelegenheden**.

Het LOOT draait louter op vrijwilligers, zonder de medewerking van de clubs en hun leden is er geen LOOT!!



Wij, het bestuur van het LOOT, zoeken nog een zevende persoon voor ons bestuur. Het liefst iemand met ervaring als penningmeester, zodat hij of zij bij langdurige ziekte of andere reden van uitval de penningmeester kan vervangen. Er kan altijd wat gebeuren tenslotte en een penningmeester blijft nodig! Daarnaast hopen we deze persoon breed te kunnen inzetten.

Wij kunnen aanbieden;

- Een ontspannen vergadercultuur
- Een kleine onkostenvergoeding
- Een zestal bestuursvergaderingen in Achterveld

Wij vragen;

- Betrokkenheid bij het motor(toer)rijden
- Ruime inzetbaarheid binnen het bestuur
- Mogelijk ervaring als penningmeester
- Het vermogen in een groep te werken

De persoon waar we graag mee in zee willen gaan kan tot de algemene ledenvergadering in 2017 meelopen en dan, als hij/zij én wij de samenwerking wel zien zitten, worden voorgedragen als bestuurslid.

De ALV kiest een bestuurslid voor drie jaar, samen met de snuffelperiode heb je maximaal vier jaar met ons te maken, maar we hopen natuurlijk langer!

LOOT op de motorbeurs Utrecht

Na een aantal jaren van afwezigheid heeft het LOOT bestuur het plan opgevat om weer aanwezig te zijn op de motorbeurs Utrecht die wordt gehouden van 23 t/m 27 februari 2017.

Op de motorbeurs Utrecht worden veel motoren ge- en verkocht, zowel door nieuwe motorrijders als door her -opstappers.

Wij willen op de motorbeurs staan om twee redenen: ten eerste om de aangesloten (toer)clubs te promoten en de voordelen duidelijk te maken van het rijden in clubverband en ten tweede om het LOOT zelf onder de aandacht te brengen van nog niet aangesloten motorclubs.

Het LOOT staat er dus voor U.

Om onze plannen te verwezenlijken is het essentieel dat wij de bezoekers wat kunnen vertellen over de bij LOOT aangesloten motorclubs. Het is daarom van belang dat de aangesloten clubs informatie leveren over het reilen en zeilen van hun eigen club. Nogmaals, het LOOT staat er niet voor zichzelf, het LOOT staat er voor u als motorclub.

Mis deze uitgelezen kans om uw eigen club op de beurs te promoten niet. Het is in uw eigen belang om informatie over uw club te verstrekken. In het verleden heeft de aanwezigheid van het LOOT altijd geleid tot nieuwe leden bij de verschillende clubs, en wij denken dat dat nu weer het geval zal zijn. Er is veel behoefte onder motorrijders om met gelijkgestemden in clubverband te rijden.

Daarom vraagt het LOOT bestuur om de volgende informatie te verstrekken:

- Naam van de motorclub
- Locatie (provincie, regio en plaats)
- Bereikbaarheid: adres, e-mail of eventueel website
- Activiteiten:
Grootte van de club en het aantal ritten dat wordt georganiseerd
Extra activiteiten, zoals clubavonden, buitenland- of kampeerweekeinden
- Profiel van de club: wat kunt en wilt u over uw eigen club vertellen.

Lever de gevraagde informatie a.u.b. op korte termijn aan. Het liefst per e-mail naar pr@loot.nl. Als u een eigen clubfolder heeft stuur dan een aantal op of mee naar Anita Dieters, Charlie Parkerstraat 5, 1311 PG Almere.

Het heeft alleen zin voor het LOOT om op de motorbeurs te gaan staan als voldoende clubs de gevraagde informatie leveren. En bedenk dat als u geen informatie aanlevert, andere clubs wel de aandacht krijgen en uw club niet.

Bij voldoende reactie (waar wij van uit gaan) zorgt het LOOT dat uw club toch op de motorbeurs aanwezig is.

Indien u belangstelling heeft om voor de promotie en de voordelen van uw eigen club (en het LOOT) een dagdeel op de LOOT -stand te staan, laat het dat a.u.b. zo snel mogelijk aan Anita (pr@loot.nl) weten. Er is een beperkt aantal dagdelen te vergeven.

Met vriendelijk motorgroet,
Het LOOT bestuur

UIT DE CLUBBLADEN



Anti -diefstal: maak van je motor een boobytrap

Er zijn tientallen motorsloten bedacht, de een belooft nog meer dan de ander. Kijk maar eens op stichtingart.nl, die staat bomvol met goedgekeurde motorsloten. Over bommen gesproken: kunnen we niet iets bedenken dat de motordief doodsangst of verstijvende schrik aanjaagt?



Motormijn of Bike Mine volgens de originele Engelse naam. Wie bedenkt zoiets? Yannick Read. Uitvinder van beroep.

De Bike Mine is briljant simpel, wat overigens voor de meeste geniale uitvindingen. Een titanium draad, een veer en een losse flodder. Dit alles zit in een metalen behuizing dat met velcro strips aan je motor zit. De draad bevestig aan de 'wereld' of aan je velg. De losse flodder staat nu op scherp. Wanneer de dief je motor beweegt, schrikt ie zich een ongeluk door de knal – 150 dB - van de losse flodder. De crimineel denkt minstens dat er geschoten wordt.

Is dit toegestaan in Nederland? Zal wel niet. Het type munitie lijkt op dat wat je normaliter gebruikt in een alarmpistool. En daar heb je volgens ons ook een wapenvergunning voor nodig.

MC West –Friesland.

MOTORRIJDEN IN SPANJE



Spanje is een motorrijders paradijs. Er zijn bijna net zo veel bergketens als steden, en ze zijn allemaal verschillend.

Spanje is anders dan de rest van Europa: Europa is groen; Spanje is rood.

Letterlijk rood: er is geen andere plaats binnen Europa, waar je zo veel kale rots ziet, en die kale rotsen zijn vaak rood en oranje en geel.

Spanje is ook: lekker eten en wijn, steden met oude kastelen, kloosters en kerken, herinneringen aan Kelten, Romeinen, Moorse koningen en architecten, en aan katholieke heersers, trotse mensen die erg Spaans zijn in de ogen van buitenstaanders, en die enorm verschillen van de Spanjaarden in het volgende dorp, volgens henzelf.

Spaans

Voor je Spanje binnenrijdt, zul je een beetje Spaans moeten leren. Zelfs in de grotere steden als Barcelona of Valencia, spreekt slechts een kleine minderheid van de mensen Engels (of een andere vreemde taal).

Het is langzamerhand aan het veranderen (er is een erfenis uit de tijd van Franco, toen vreemde talen spreken verboden was), maar het blijft vaak zo dat in dure hotels de receptioniste waarschijnlijk wel enigszins Engels spreekt, maar dat je verder je maar beter een beetje Spaans kunt leren verstaan en een paar woorden kunt leren spreken.

Spanjaarden zijn heel beleefd, en ze houden van praten. Als je ze iets vraagt in een taal die zij niet begrijpen, weten ze niet hoe ze moeten reageren, en zal het bijna onmogelijk zijn om contact te maken. Je hoeft maar een paar woorden te kennen, en het zal een stuk gemakkelijker worden.

Uitspraak

De uitspraak van het Spaans is redelijk gemakkelijk. Klinkers worden altijd op dezelfde manier uitgesproken, ongeacht tussen welke andere klinkers of medeklinkers ze geplaatst staan.

Sommige medeklinkers worden op een andere uitgesproken dan we zijn gewend:

de **h** wordt helemaal niet uitgesproken,

de **j** wordt uitgesproken als onze **g**,

de **v** wordt ergens tussen een **v** en een **b** uitgesproken,

de **c** voor een **a**, **e** of **i** wordt uitgesproken als een Engelse **th**,

en in het Spaans zie je nooit een **s** aan het begin van een woord, gevolgd door een andere medeklinker (daarom heet Spanje España in het Spaans)..

Taal

Probeer in ieder geval te leren hoe je in het Spaans vraagt of er een kamer is (habitacion por favor?), of een plaats voor een tent.

Een taalgidsje en vooral een gidsje met vertalingen voor wat er op een Spaanse menukaart kan staan, zijn verplichte onderdelen van je bagage als je door Spanje wilt reizen.



Maximaal 40 kilometer per uur

Maximum snelheid

Als er geen borden staan die iets anders aangeven zijn de maximum snelheden:
50 km/h in de bebouwde kom,
buiten de bebouwde kom en buiten de snelweg of autoweg: 90 km/h of als aangegeven; kan variëren tussen de 60 en 100 km/h,
Op autovia's (autowegen) 80-140 km/h (wordt aangegeven), en
120 km/h op autopista's (snelwegen).

Alcohol

Het maximum promillage is 0.05 (ongeveer twee glazen of wijn of bier).

In bars en restaurants zie je vaak flessen en glazen op verlaten tafels staan die half vol zijn.

Spanjaarden houden van drank bij het eten, maar veel van hen kunnen heel goed maat houden, en ze drinken daarom ook niet perse een fles leeg omdat ze hem nou eenmaal betaald hebben.

Probeer heel eerlijk tegenover jezelf te zijn voor je beslist om, net als zoveel Spanjaarden, te drinken voor je op de motor stapt: misschien is het beter om te beslissen dat maat houden dan wel erg moeilijk wordt, en dat je dus beter van de alcohol af kunt blijven voor je gaat rijden.

Reflectie vest

De Spaanse wet zegt dat je een reflectievest bij je hoort te hebben, om in een noodgeval te kunnen gebruiken.

Wij zijn dat tot nu toe altijd vergeten, en zijn daar nooit door in de problemen gekomen, maar het is waarschijnlijk toch een goed idee om zo'n vest bij je te hebben.

Kinderen

In principe mag je geen kinderen onder de 12 achterop je motor vervoeren. Het is mogelijk om er een speciale vergunning voor te krijgen, maar ik ken de details daarvan niet: als je van plan bent een jonger kind mee te nemen, neem dan contact op met het [Spaans Verkeersbureau](#) 🇪🇸.



De meeste borden zijn zonder meer duidelijk

Voorrang

In Spanje moet verkeer van links voorrang geven aan verkeer van rechts, tenzij de situatie door middel van borden of tekens anders is geregeld.

"Ceda el Paso" betekent dat je voorrang moet **geven**: het verkeer op de andere weg heeft voorrang op jou. Een geel driehoekig bord met rode rand betekent hetzelfde (in de meeste gevallen zullen de woorden "Ceda el Paso" er onder staan).

Rotonde

Verkeer op een rotonde heeft voorrang. Als je op een rotonde af rijdt moet je dus voorrang geven aan het verkeer dat van links op de rotonde komt.

Licht

Motorrijders moeten met dimlicht aan rijden.

Helm

In Spanje is een helm verplicht voor motorrijders.

Links

De site van de Spaanse Wegenwacht is: [RACE](#) , de Real Automovil club de España.

Steden en dorpen

In Spanje leidt de doorgaande weg nog steeds vaak door dorpjes en stadjes. De meeste Spaanse automobilisten rijden dan langzaam (langzamer dan 50 km/u), zodat die dorpen en stadjes leefbaar blijven.

Het is dus beslist de gewoonte om langzaam te rijden in dorpen en steden.

Lopen

Op elk moment van de dag, maar vooral tussen 6 en 9 uur 's avonds (paseo tijd), zul je mensen wandelend op de weg tegenkomen, soms ver van enig te bespeuren menselijke bebouwing.

Ook hier weer: probeer zo te rijden dat ze geen last van je hebben!

Dieren

Overall in Spanje (behalve op snelwegen) kun je dieren op de weg tegenkomen. Muilezels en ezels worden nog steeds gebruikt voor transport (weliswaar minder en minder vaak). En pas op voor loslopende koeien, en soms paarden, in landelijke gebieden.

Kuddes schapen of geiten zijn minder zeldzaam. Je zult ze vaak langs de weg zien, en van tijd tot tijd zul je moeten wachten terwijl ze de weg oversteken.

Leeg

Spanje is voor het grootste deel leeg. Spanje heeft een van de laagste bevolkingsdichtheden van Europa.

Sommige dorpen zijn (vrijwel) compleet verlaten.

Je zult dus, wanneer je buiten de steden blijft, zelden in druk verkeer terecht komen.

Grote steden

Binnen de grote steden zoals Madrid, Barcelona en Valencia is het een ander verhaal.

Het verkeer is er heel druk, met vrachtwagens, personenauto's, motorrijders en (vooral) overal scooters.

Eenrichtingverkeer

De oude binnensteden hebben vaak nog de straten uit de oude Middeleeuwen of zelfs van de tijd daarvoor (de Moorse tijd), met smalle steegjes, krom en hellend. Steile straten hebben vaak de vorm van trappen.

Daardoor vormen oude binnensteden vaak een labyrint van eenrichtingsverkeers straten: moeilijk om er je weg in te vinden, en desoriënterend omdat geen enkele straat recht loopt.

In de meeste steden zijn er gedeelten die alleen voor voetgangers zijn bestemd, maar in het algemeen mag je overal rijden als je denkt dat je het kunt.

In Sevilla bijvoorbeeld, is er vrijwel geen eenrichtingsverkeer. Als twee auto's elkaar tegenkomen in een steeg die te smal is voor twee auto's, moeten ze gewoon beslissen wie van de twee achteruitrijdt om plaats te maken voor de ander. Dat gaat verbazingwekkend goed.

Ontbijt

Een Spaans ontbijt (deayuno) is vrij karig vergeleken met een Engels of Amerikaans ontbijt: een kop koffie en een tostada (geroosterd brood) of bollería (zoet broodje), en dat is het.

Als alternatief kun je churros (vet en zoet) con chocolate (hete chocola, bijna alsof het gesmolten chocola is) proberen.

De meeste bars kunnen je zo'n ontbijt serveren, op elk moment in de ochtend.

Er is een tweede ontbijt om een uur of 11 (ook weer koffie met een bollería).

Lunch

Lunch is de hoofdmaaltijd van de dag, en wordt laat gegeten: vanaf een uur of 2, tot een uur of 4. In de weekenden rijden Spanjaarden graag de stad uit om hun lunch ergens op een mooi plekje te nuttigen, in de bergen of in een aantrekkelijk dorp of stad.

Veel van die plekken staan niet alleen bekend vanwege hun schoonheid, maar ook vanwege de culinaire specialiteiten die ze bieden.

Segovia bijvoorbeeld is bekend vanwege z'n geroosterde biggetjes (heel jonge speenvarkentjes) of geitjes, en Teruel is bekend vanwege z'n hammen.

Diner

Het diner wordt heel laat geserveerd. In het zuiden vanaf een uur of 10, en in het noorden vanaf half tien.

In plaats van een diner kun je 's avonds je maag ook vullen met tapas (die je trouwens vrijwel de hele dag door kunt krijgen): je zult waarschijnlijk niet veel honger meer hebben als je uitgebreid hebt geluncht.

Voor ons motorrijders is avondeten op de Spaanse tijd ideaal: je kunt rijden tot het tijd wordt om een plek te vinden om te slapen, en dan is er nog ruim voldoende tijd over om een plekje te vinden om te eten.

Restaurants

Er zijn allerlei namen voor restaurants. Sommige heten gewoon restaurants. Asadores hebben geroosterd vlees als specialiteit. Een Casa de Comidas (letterlijk: huis voor maaltijden) is een goedkoop restaurant voor vrachtwagenchauffeurs of wegwerkers (of motorrijders uiteraard). Er zijn er veel van, en je kunt er uitstekend en goedkoop eten.

Bars en Cafe's hebben vaak een "comedor", een aparte ruimte waar je kunt eten.

Als je aan de bar vraagt of je iets kunt eten, "comer", zullen ze denken dat je vraagt of ze een comedor hebben. Je kunt dan nee als antwoord krijgen terwijl iedereen om je heen heerlijke tapas zit te eten!

De comedor is voor "comer", om een maaltijd te eten. Tapas zijn bar-voedsel: als je daar naar op zoek bent moet je vragen om tapas of raciones.

Culinair toerisme

Een van de aantrekkelijke kanten van Spanje is dat Spanjaarden zelf hun vakanties graag in eigen land doorbrengen, en dat buiten de deur eten daarbij heel erg belangrijk is.

Daardoor zul je overal restaurants vinden: als er een mooie bewegwijzerde wandeling is de bergen in, is het eindpunt vaak een restaurant. Als je naar de eenzame vuurtoren op Cap de Creus rijdt, vind je er een restaurant. Als je een klein dorpje bezoekt, met een mooi Plaza Mayor, zoals Chinchon, zal die Plaza Mayor volop restaurants bieden.

Bars

Als je geen heel diner wilt loop je een bar binnen, en vraagt om tapas of raciones (tapas in grotere porties), of bocadillos (belegde broodjes).

Het feit dat je zo gemakkelijk heerlijk kunt eten, in zo'n grote variatie aan plekken, is een van de (vele) aantrekkelijke kanten van Spanje.

Specialiteiten

Elke streek heeft z'n eigen specialiteiten. Ham (jamon iberico) van de Extremadura, speenvarkentjes van Segovia, paella van Valencia, gazpacho (koude komkommer- en tomatensoep) van Andalucia, enz.

Beste advies; alles proberen, en een menugidsje meenemen om te kunnen ontcijferen wat er op het menu staat.

In sommige goedkopere restaurants is er helemaal geen menu: de ober komt bij je tafel staan en mompelt dan wat er die dag te krijgen is, in snel Spaans. Je zult dan blij zijn met de paar woorden Spaans die je van te voren hebt geleerd!

Water, wijn en bier

Spanje produceert wijn: elk restaurant of bar heeft lokale wijnen, en die smaken vaak heel erg goed. In veel restaurants krijg je automatisch een karaf water, naast de wijn, zonder dat je er naar hoeft te vragen. Als ze geen water geven, vraag er naar. Je kunt altijd gewoon om een grote fles vragen (grande botalla): het is goedkoop.

Als je in een restaurant om je heen kijkt, zul je op elke tafel flessen wijn en flessen water zien staan. Spanjaarden houden er niet alleen van om hun eten te delen (tapas en raciones worden vaak "a compartir", gebruikt, om te delen), maar ook hun drank.

Bij de maaltijd drinken ze meestal wijn en water, maar tussendoor houden ze ook erg van bier. Het is goedkoop, en je kunt het overal krijgen.

Horchata

Horchata is een specialiteit van Valencia. Als je het tegenkomt, proberen!

Het wordt gemaakt van "chufa", wortels van een bepaalde plant, die een beetje naar amandel smaken. Er wordt een melkachtige substantie van gemaakt, die koud wordt gedronken.

Zumo de Naranja

Een andere specialiteit van Spanje zijn de sinaasappels, "naranjas", ook weer vooral rond Valencia. Je kunt overal vers sinaasappelsap krijgen. Gewoon vragen naar "Zumo de Naranja".

Campings

Ik ken geen speciale motorcampings in Spanje, maar je hebt natuurlijk ook niet perse een motorcamping nodig voor een plekje voor je tent en je motor.

Hoe verder je het binnenland in komt, hoe minder campings je tegen zult komen. Campings zitten vooral langs de kust en in de Pyreneeën.

Als je in de buurt van Bilbao iets zoekt kunnen we Camping Arrien in Gorliz aanraden.

Hotels en Hostals

Een "hostal" is iets anders dan een "hostel"!

Wat in Engelstalige landen een hostel heet (jeugdherberg) heet in Spanje een "Alberguo".

Een "Hostal" is een eenvoudig en goedkoop hotel, vaak boven een bar, zoals het hostal op de foto. Hostals zijn een hele goeie keus voor motorrijders; er zijn er veel, ze zijn goedkoop, en er is vaak een bar waar je kunt eten en ontbijten.

Je zult zelden een hostal tegenkomen met een eigenaar die Engels spreekt: je moet in staat zijn om in het Spaans naar een kamer te vragen ("habitacion").

Er zijn ook hotels, in alle prijsklassen. Paradores zijn heel luxueus, vaak in gebouwen met een geschiedenis: kastelen, of kloosters.

Het is heel bijzonder om in zo'n omgeving te slapen, maar je zult veel meer "Spaansheid" vinden in een simpel hostal.

Pyreneeën

Als je naar Spanje rijdt op de motor zullen de Pyreneeën de eerste bergketen zijn die je tegenkomt. Een prachtige bergketen!

Het is mogelijk om de Pyreneeën van west naar oost te doorkruisen, of andersom natuurlijk. Je zult vaak afdalen naar het zuiden en weer omhoog klimmen naar het noorden, en je kunt vaak kiezen tussen een bredere weg die lager loopt en een smallere weg die hoger loopt.

Op veel plaatsen zijn er ook onverharde weggetjes om te kiezen. Kijk dan uit voor wandelaars en kudden schapen: deze weggetjes zijn bedoeld voor iedereen, en zo lang niemand een reden heeft om te klagen zullen motorrijders er gebruik van kunnen maken, maar als er klachten komen...

Picos de Europa

De tweede bergketen die je, Spanje inrijdend, zou kunnen tegenkomen, is de Picos de Europa.

De Picos zijn heel erg mooi, woest, en... groen (oftewel: het regent er nogal eens; vaker dan in de rest van Spanje).

Je kunt er via verharde wegen tot op grote hoogten komen, met geweldige uitzichten, en er zijn ook onverharde weggetjes om te exploreren.

Sierra Nevada

De Sierra Nevada, ten oosten van Granada in het zuiden, heeft de hoogste bergpas van Europa, maar helaas is die verboden voor gemotoriseerd verkeer.

De Alpujarras, die je op de foto ziet, liggen lager, aan de zuidkant van de Sierra Nevada.

Meer bergen

Spanje heeft een grote hoeveelheid bergketens. Als je op de kaart kijkt snap je niet waarom ze allemaal perse een eigen naam moeten hebben, maar als je er rijdt zie je waarom.

Elke bergketen is anders, heeft z'n eigen kenmerken, z'n eigen kleuren, z'n eigen steensoort, z'n eigen begroeiing.

Ronda ligt midden tussen een aantal hele mooie bergstreken. Ten noorden van Valencia kun je ook wekenlang in de bergen doorbrengen en nog niet alles ontdekt hebben.



Bijna een echt circuit

De kaart

Mooie motorrijderswegen vinden in Spanje is gemakkelijk; gewoon op de kaart kijken en de kronkels opzoeken!

De Meseta

Denk niet dat je perse alle rechte wegen moet vermijden in Spanje: Spanje bestaat voor een groot deel uit een vlakke hoogvlakte, de Meseta.

Als je die Meseta zou vermijden zou je een essentieel stukje Spanje missen, en je zult

dan ook niet meemaken hoe het landschap om je heen plotseling in een ravijn met haarspeldbochten kan veranderen, zonder enige waarschuwing.

Het dal van de Ebro

Aan beide zijden van de Ebro is het landschap vrij vlak, maar ook hier zijn er plekken die je niet moet missen.

Tussen Mequinenza en Caspe bijvoorbeeld, zijn de heuvels gekleurd in tinten geel, oranje, rood en paars. De heuvels zelf zijn kaal, en je krijgt er het gevoel alsof je in Zion, in Utah bent.

De Bardenas Reales, ten noorden van Tudela, is ook zo'n streek met vreemd gekleurde, en vreemd gevormde rotsen.

Kaal

Op veel plekken in Spanje zie je de kale naakte rots die het land vormt. Het noord-westen is groen (erg groen), maar verder is het land voor het grootste gedeelte droog.

Binnen Europa is dat behoorlijk uniek. Op veel plaatsen waan je je in het zuid-westen van de Verenigde Staten, of in Noord Afrika.

Inspiratie

Inspiratie voor routes kun je opdoen in de reisverhalen die we geschreven hebben, waarvan er veel in Spanje spelen.

Oud

Spanje heeft een lange geschiedenis van menselijke inwoners. Cadiz bijvoorbeeld, is de oudste continu bewoonde stad van Europa. De beroemde tekeningen in de grotten van Altamira zijn 17.000 jaar oud.

De Foeniciërs en de Grieken zijn in Spanje neergestreken, en de Romeinen, van wie de Spanjaarden hun taal hebben.

Moren

Maar wat Spanje vooral zo anders maakt dan andere landen binnen Europa, is de geschiedenis van de Moren: Berbers uit Noord-Afrika, Moslims en Arabieren.

Ze waren de baas in Spanje vanaf ongeveer 700 tot ongeveer 1400 na Christus; hun territorium groeide eerst, en begon daarna te krimpen tot ze alleen nog Granada over hadden, en tenslotte alles verloren.

Gouden eeuwen

De Moren brachten cultuur, irrigatie, boeken, wetenschap, sinaasappels en heel veel mooie dingen naar Spanje. Ze waren over het algemeen tolerant ten opzichte van Joden en Katholieken, en Spanje bloeide.

Reconquista

De Moren zijn verslagen door de Katholieken, tijdens wat de Reconquista wordt genoemd. De afschuwelijke tijd van de Spaanse Inquisitie brak aan.

Maar tot op de dag van vandaag kun je de invloed van de Moorse bouwmeesters zien in de architectuur.

Lange tijd werden er Moorse architecten gevraagd voor bouwwerken van Katholieke heersers. De bouwstijl die daarmee samenhangt wordt "Mudejar" genoemd. De Giralda van Sevilla is een voorbeeld van hoe Moorse gebouwen er uit zien.

Andalucia

Het meest spectaculaire deel van Spanje is, ongetwijfeld, Andalucia.

Hier kun je ook de indrukwekkendste Moorse gebouwen vinden.

Het beroemdst is het Alhambra in Granada .

Cordoba met z'n Mezquita, en Sevilla met de Giralda zijn andere voorbeelden van steden met veel Moorse gebouwen.

Maar er zijn veel meer steden met een oud Moors centrum, met ruïnes van Moorse kastelen, kerken op of rond Moorse mezquita's gebouwd, Moorse torens, enzovoort.

Mudejar

Je kunt overal Mudejar architectuur vinden, simpele versieringen in baksteen, bijna modern aandoend. Een aantal speciale plekken:

Tarazona, ten noord-westen van Zaragoza, is een heerlijk klein stadje met een prachtig

Ayuntamiento , en met torens in Mudejar.

Teruel , ten noord-westen van Valencia, is een ander voorbeeld, met hele mooie torens in Mudejar.

Moorse kastelen

Veel kastelen in Spanje zijn van oorsprong Moors. Een indrukwekkend voorbeeld is het kasteel van Gormaz.

25.000 kastelen

Er staan zo'n 25.000 kastelen in Spanje (waarvan veel de staat van ruïne hebben bereikt). Veel van die kastelen zijn gebouwd tijdens de Moorse tijd: de oorlog tussen de Moren en de Katholieken nam een paar honderd jaar in beslag, en na die oorlog zou het nog lange tijd duren voor kastelen geen nut meer hadden.

Nu hebben ze opnieuw hun nut, voor het toerisme (hoewel er slechts een paar worden "geëxploiteerd").

Kloosters

De meeste kloosters stammen van de tijd na de Moren, hoewel sommige gebouwd zijn op plekken waar eerst een Moors kasteel of Mezquita stond.

Er zijn heel veel kloosters in Spanje, en veel er van zijn nog in gebruik als klooster.

Een bezoek is in veel gevallen de moeite waard, vanwege de kerken, de binnenplaatsen, of vanwege religieuze kunst. Een van de meest spectaculaire kloosters om te bezoeken is het Klooster van Guadaloupe .

Slapen

Behoorlijk wat kastelen en kloosters zijn veranderd in hotels, of bieden je een plek aan om te slapen. Veel van die kasteel-hotels zijn luxueus, terwijl je in sommige kloosters het sobere monniksleven nog kunt proeven.

Als je de gelegenheid hebt om op zo'n plek te overnachten, aarzel dan niet. Het klooster van Guadaloupe (een werkend klooster) biedt ook kamers aan; bijzonder de moeite waard!

Maximaal Spaans

In Andalucia lijken alle vooroordelen over Spanje uit te komen: er zijn feria waar mensen in traditionele kostuums dansen, terwijl ze drinken en eten en van het leven genieten. Ze rijden op trotse paarden (en soms gebruiken ze ezels voor vervoer), er is flamenco, en het zal moeilijk zijn een andere plek binnen Europa te vinden waar mensen zozeer werken om te leven als in Andalucia, waar veel "mañana" gedaan kan worden, waar het hart meer meetelt dan de hersenen.

Die vooroordelen kloppen, en kloppen ook niet. Als je de wijngaarden en de olijfbomgaarden bekijkt, door mensenhanden ingericht, met duizenden stenen, uit het veld gehaald en tot stapelmuurtjes gemaakt om terrassen te vormen tegen de berghellingen, zul je je realiseren dat Andaluciers erg hard kunnen werken.

Maar aan de andere kant, ja, de mensen hier weten hoe ze van het leven kunnen genieten, ze weten wat telt.

Motorrijdersland

Andalucia is grandioos motorrijdersgebied: als je de hete zomer vermijdt is de temperatuur ideaal, en de Middellandse Zee en de Atlantische Oceaan zijn vlakbij.

De Sierra Nevada en de Alpujarras, de bergen rond Ronda, en de bergen boven Sevilla zijn vol bergweggetjes (en er zijn nog meer bergketens).

Sevilla is een stad als een in sprookje, en Cordoba en Granada zitten vol prachtige Moorse architectuur.

Soms lijkt het of er meer bars dan mensen zijn, en al die bars hebben tapas, bier, wijn, en verfrissende non-alcoholische drankjes.

Je zou naar het circuit van Jerez kunnen gaan, de klif van Ronda kunnen bekijken, of door de woestijn van Caba de Gata kunnen dwalen. Je kunt er weken, maanden, jaren op je motor rondrijden en nooit verveeld raken.

Valencia

Valencia is de derde stad van Spanje, na Madrid en Barcelona. Valencia is de moeite waard om te ontdekken (alleen al om het verkeer in de binnenstad op de motor te trotseren).

Maar het echte geheim van Valencia is het binnenland er achter.

Direct rond Valencia zijn boomgaarden met citrusbomen, maar een klein stukje verder is een geweldig motorrijdersgebied.



Het kasteel van Cofrentes, Spanje

Alcala del Jugar

Een van de schatten om te ontdekken daar is Alcala del Jugar. Je bereikt het via de vlakte van Castilla de la Mancha, en opeens daalt de weg dan, heel steil, in een ravijn. Helemaal beneden zie je een stadje, in de bocht van een rivier, met een kasteel er bovenop.

Benageber

Een andere ontdekking is het "embalsa" van Benageber, dat schilderachtig ligt tussen berghellingen, met een vreemde verlaten fabriek tegen een van de hellingen, en een monument dat vertelt dat dit embalsa tijdens de "el Generalissimo" tot stand is gekomen.

Teruel

Of je zou Teruel kunnen kiezen, een kleinere stad, met mooie Mudejar torens, en je kunt er komen via de N330, een heerlijke motorrijdersweg.

Waar je ook gaat, je zult door bergen rijden in allerlei kleuren, met geweldige uitzichten, dorpjes tegen de berg aan gebouwd, kastelen, gorges, en, we zijn in Spanje, restaurants en kleine hostals.

In het kort

Zo lang je je realiseert dat Spanje meer is dan z'n kusten (hoewel sommige van die kusten erg mooie motorrijderswegen hebben) kun je niet misrijden in Spanje: elke streek heeft z'n eigen schoonheid, z'n eigen specialiteiten.

Zelfs het rijden over de droge vlakten van Castilla la Mancha is de moeite waard: ben je net aan het fantaseren over Don Quichotte die gek werd (en je kunt je levendig voorstellen dat dat gebeurt op zo'n eindeloze dorre vlakte), en dan daal je opeens af in een groene oase, een ravijn, ingeslepen door een rivier, met net zoveel geduld als het geduld waarmee miljoenen stenen muurtjes door het hele land zijn opgetrokken om elk stukje land te kunnen gebruiken voor olijfbomen of druiven.

Waarschuwing

Eén waarschuwing: je zult verslaafd raken!

VAN DE CLUBS

Yamaha Venture Club Nederland

Nieuwe secretaris:

Claudia Denissen

emailadres

yvcn.secretariaat@gmail.com



VAKANTIE 2015 (vervolg)

WEER EEN LANGE, MOOIE EN SOMS WARME DAG (maandag 29 juni).

Omstreeks zes uur ben ik al wakker, maar ik zie, dat het buiten niet zo mooi is om te gaan wandelen, dus ik ga weer even in het bed liggen. Een uurtje later sta ik toch op en tegen half acht ga ik alvast de tanktas op de motor doen. Stefan vertelt me, dat het nog eventjes duurt voor het ontbijt gereed is, dus dat komt goed uit. Na een goed ontbijt vertrek ik om kwart over acht bergaf en de B193 is mooi en goed te rijden. Net voorbij Sonntag gebaart een wielrenner mij om rustig aan te doen. Ik denk, dat er een politiecontrole is, maar wat verder lopen drie geiten en een jong op de weg. Dus stoppen en foto's maken. Ik ga steeds verder naar beneden en na Ludesch volgt een minder mooi stuk. Dit gedeelte heb ik vorige week maandag ook al gereden op weg naar het Oetztal.

Na Bludenz ga ik nu rechtdoor het Montafontal in. Hier is het ook mooi, maar in de vele dorpen mag je maar 60 km/u rijden, maar dit is wel een mooie snelheid om alles goed te bekijken. Buiten de dorpen mag je twintig km harder rijden en er staat vaak, dat er een snelheidscontrole is, maar ik heb maar één flitskast gezien. Na een fotostop in Partenen ben ik zo bij de Mautstelle, waar ik twaalf euro mag bijdragen aan het onderhoud van de weg en aan de winst van de maatschappij Vorarlberger Illwerke A.G. Dan volgt al snel de eerste van de in totaal 30 haarspeldbochten tot de top van de Bielerhöhe (2.036 m). Er zijn op een aantal plaatsen wegwerkzaamheden, waardoor soms de rijbaan is versmald. Het is niet zo druk en dus levert dat geen moeilijkheden op. ... Stefan komt vragen of ik in plaats van Noedels Fritten wil hebben. Dat laatste lijkt me lekkerder, maar dan moet ik wel even wachten. Dat geeft niet, want ik hoef toch nergens naartoe dan straks naar kamer vijf om te slapen. ...



Bij de Vermuntstausee drijft een zuiger en ik vermoed, dat deze het meer aan het uitbaggeren is. Drie haarspeldbochten onder de top lopen koeien vlak bij de weg te grazen, dus stoppen. ... Toen ik gisteren de Furkajoch opreed, voelde mijn linkerhand erg vermoeid aan, maar daar heb ik nu geen last van, dus het zal wel meevallen. ... Op de top is niet zoveel te zien, maar er wordt weer iets bijgebouwd en dat zal wel een

hotel of restaurant zijn.

Na haarspeldbocht 34 zie ik, dat het hier prachtig is, dus de zoveelste fotostop. Een paar koeien zijn erg nieuwsgierig en ze volgen wat ik aan het doen ben. Dan verder naar beneden door dit Paznauntal. Het is hier erg mooi, maar er groeit nog maar weinig. Het is nog steeds bewolkt, maar het voelt wel benauwd aan.

Ruim acht km na de top sla ik linksaf naar de Zeinisjoch (1.842 m) en de Kops Stausee. Wat verder zie ik een paar watervalletjes, dus stoppen. Bij het stuwmeer is niet zoveel te zien en ga ik verder, dus omdraaien en terugrijden. In de buurt van het Zeinisjochhaus stop ik en loop daar naar de Stausee, waar het ook erg mooi is. ... De Försterschnitzel met champignonsaus en frieten en daarna fruit als toetje hebben erg goed gesmaakt. ... Het is nu tegen twaalven, de zon komt er door, maar het voelt wat frisser aan en dat geeft eigenlijk niets.

Ik rij verder het dal in en in Kappl sla ik rechtsaf over een overdekte brug over de Trisanna. De Deauville kan ik in de schaduw zetten en dus heeft deze het eventjes wat koeler. Een eind voor Pians stop ik weer en hoog boven me zie ik het spoorviaduct van Tobadill. Hoe hoog het is, weet ik niet, maar het zal wel een heel werk geweest zijn om dit te bouwen. Aan de overkant van de weg hoor ik de Trisanna stromen en daarom steek de weg over om deze snelstromende beek te bekijken.

Wanneer ik verder terugloop zie ik ook het kasteel van Tobadill. In Pians ga ik rechtdoor richting Landeck, waar ik vrij snel bij het Soldatenfriedhof net buiten de stad boven de stedelijke begraafplaats ben. Het is hier heel erg rustig en dat staat mij wel aan. Hier staan drie rijen smeedijzeren kruizen, waarop steeds twee namen staan. Dan terug naar de B171 en ruim twee km verder moet ik in Zams bij de kerk zijn. Aan de zijkant van het kerkhof staan vier rijen smeedijzeren kruizen van in de WOII gestorven Oost-Europese krijgsgevangenen. Ik zie nu ook, dat er zo een begrafenis is en daarom loop ik niet verder over de begraafplaats. Voor de kerk staat een mooie toren, die niet aan de kerk verbonden is. De motor heb ik zo te zien op het erf van de pastoor gezet, maar niemand zegt daar iets van. Nu ga ik terug naar Landeck en buiten deze stad volg ik de Arlbergpanoramastrasse, waarbij ik door enkele mooie plaatsjes kom.

De Arlberg Straßentunnel is afgesloten vanwege wegwerkzaamheden en daarom rijden er veel vrachtwagens op de weg. Gelukkig kan ik deze redelijk snel inhalen en heb ik er weinig last van. Ik kom weer over de Arlbergpass en ga dan rechtsaf om de Flexenpass te rijden. In Lech ga ik verder naar Warth over een redelijk smalle en kronkelende weg. Onderweg stop ik op een kleine parkeerplaats en net voor ik verder wil gaan, rijdt een bus me voorbij en dus kan ik het rustig aan doen. Een eind verder kom ik toch achter de bus te rijden en op een recht stuk denk ik deze in te kunnen halen, maar van de andere kant komt er net een auto aan. Vlak voor Warth geeft de chauffeur met zijn knipperlicht een teken, dat ik hem kan inhalen. Dat doe ik en in die plaats ga ik linksaf naar de Hochtannbergpass (1.675 m).

De mooie bocht net voor het einde van de bebouwde kom is nu onverhard, want hier zijn wegwerkzaamheden en dus doe ik het rustig aan. Net voor de pas stop ik bij een zo te zien weekendwoning. Ik ben hier eigenlijk al voorbij, maar het is hier zo mooi, dat ik omdraai. Nu komt de bus mij weer voorbij, maar ik ben zo lang bezig met het maken van foto's, dat ik deze niet meer zie.



Daarna volgen nog een aantal mooie haarspeldbochten naar beneden en daarna blijft het redelijk vlak. In Au ga ik even rechtdoor om te tanken en dan rij ik hetzelfde stuk als gisteren, dus over de Furkapass tot Innerlaterns en dan terug.

Voor ik in Faschina ben las ik toch nog vier fotostops in en daardoor ben ik pas om zes uur na 271 km terug bij Gasthof Sonnenkopf. ... Het is nu bijna half negen, even de papieren met het verhaal op de kamer brengen, buiten nog wat foto's maken en dan nog een Weissen voor ik ga slapen. ...

WAT IS HET HEET GEWEEST, MAAR ALS JE BLIJFT RIJDEN, VALT HET WEL MEE (dinsdag 30 juni).

Kwart over zes ben ik terug in Faschina en wanneer ik op mijn kamer het motorpak uittrek, is de rest van mijn kleding vochtig van het zweet. Dat spoel ik uit en het is morgenvroeg wel weer droog, niet echt schoon, maar veel frisser dan het nu is. Na het douchen ben ik zelf ook een stuk frisser, maar het kan beter. Dat zal na een goede nachtrust morgen wel beter zijn. Ik denk altijd maar: "niet denken aan de hitte, want dan ga je jezelf ook niet beklagen, dat het zo heet is." Bij mij werkt dat altijd goed, gelukkig maar. Nu zit ik (bijna zeven uur 's avonds) buiten op het terras in afwachting van de eerste Weissen en die zal wel weer goed smaken en ja hoor, dat doet ie.

Om tien over acht vertrek ik na een goed ontbijt over de Faschinajoch en op de Furkajoch is de eerste fotostop. Hier trek ik ook de sweater uit, want in een T-shirt is het hier goed uit te houden. Dan ga ik verder het Laternsertal in en km's verder neem ik in Rankweil de eerste weg naar links. Na twee km moet ik rechts aanhouden, maar daar is een bosweg, die verboden is voor alle verkeer. Daarom blijf ik de mooie kronkelende weg naar boven volgen in de hoop, dat ik ergens richting Valduna kan volgen. Helaas niet dus en in Überzaxen draai ik maar om. Terug in Rankweil probeer ik de weg naar Valduna te vinden, maar niets. Ik ben al in Feldkirch en daar draai ik toch maar om. Wat later kijk ik toch maar op de kaart en wanneer ik richting Göfis of Satteins ga, kom ik in de buurt van Valduna. Iets verder terug zie ik beide plaatsen naar rechts aangegeven en dus daar ga ik heen. Al gauw zie ik naar links richting Krankenhaus de Valdunastrasse en deze ga ik volgen. Links en rechts van deze straat staan de gebouwen van het ziekenhuis. Dan wordt de weg onverhard en aan twee wandelaars vraag ik, waar het Soldatenfriedhof is. Dat is wat verder en even is de weg weer verhard en daarna weer onverhard.

Ik ga eerst naar het Russenfriedhof, waar ook inwoners van Valduna liggen begraven. Op de graven staan ijzeren kruizen met een wit naambord. Daarna rij ik ongeveer honderd meter terug naar het Soldatenfriedhof, dat links achter op de ommuurde begraafplaats ligt. Ook hier staan ijzeren kruizen met witte naamborden op de graven. Nu ben ik weer op de geplande route en in Meiningen stop ik bij Pfarrkirche St. Agatha, wel een aardig mooie kerk. Het begint steeds warmer te worden en ik vraag me eventjes af waar ik mee bezig ben. Dat is: ik rij motor en onderweg stop ik om foto's te maken. In Koblach ben ik snel bij de Pfarrkirche St. Kilian, die wat hoger staat.

In Mäden moet ik volgens de routebeschrijving links naar de Pfarrkirche Heilige Bartholomäus, maar in werkelijkheid moet ik hier rechts afslaan. Thuis zal ik wel eens uitzoeken hoe dit zit en dat heb ik niet gedaan, want ik kan me niet meer herinneren hoe ik precies gereden ben. Nu ben ik in Zwitserland en bij de Katholische Kirche in Kriessern is de volgende stop.

Wat verder moet ik links naar Rebstein, maar er staat een bord, dat de weg afgesloten is. Ik rij toch voorbij het bord en een km verder zie ik, dat dit tevergeefs is, want over de hele breedte is de weg bezet met machines. Omdraaien dus en de weg richting Diepoldsau, waar ik naartoe moet, zien te vinden. Dat is niet zo moeilijk, want deze plaats wordt goed aangegeven. Daar stop ik bij de Pfarrkirche St. Antonius. Ik heb er nu eigenlijk genoeg van om steeds bij de kerken te stoppen, niet dat het niet mooi is, maar gewoon vanwege de hitte. Daarom besluit ik om alleen nog maar bij de graven van de soldaten te stoppen. Tijdens het rijden gaat de temperatuur nog, maar bij een stop is deze veel te hoog.

Nu rij ik weer verkeerd en na een tijdje ga ik richting Dornbirn en uiteindelijk vind ik het Friedhof van Hattendorf. Na wat zoeken vind ik de rij met zeven stenen kruizen van gesneuvelde soldaten. De drie stenen kruizen van de overleden Ostarbeiter zie ik nergens en ik heb geen zin om verder te zoeken. Ik volg de B190 verder en het schiet door het vele verkeer maar niet op. Met wat moeite vind ik de begraafplaats Ölrain in Bregenz en helemaal achteraan net buiten het Evangelische kerkhof is het Soldatenfriedhof. Hier staan 19 smeedijzeren kruizen in twee rijden met steeds twee tot drie namen er op.

Nu verder de B190 op met het vele verkeer en de vele verkeerslichten, dus het schiet nog steeds niet op. Net over de grens in Duitsland kan ik in Lindau de route gemakkelijk volgen en het Aeschacher Friedhof heb ik zo gevonden. Dit bestaat uit verschillende oude gedeelten, maar nergens zie ik de drie stenen kruizen op de graven van de gesneuvelde soldaten. Ik heb geen zin om goed te zoeken en ik zie ook niemand, waar ik het aan kan vragen. Ik rij verder en dan is de weg afgesloten door twee bussen, die naast elkaar staan en het verkeerslicht blijft maar op rood staan. Het duurt mij ondertussen veel te lang en ik sla rechtsaf. Ik zie wel waar ik uit kom. Niet goed dus en het OT-Reutin (Friedhof) zie ik nergens en weer heb ik geen zin om te zoeken. De B12 staat nu aangegeven en deze komt ook in de routebeschrijving voor, dus dit maar volgen. Iets verder volg ik de B308 richting Immenstadt en dit is ook de Deutsche Alpenstrasse, die ik ruim 35 km volg. Ineens haalt een sportauto me met veel geweld en snelheid in en ook de drie vrachtwagens voor me. Al gauw heb ik door, waarom hij dit heeft gedaan. Er volgen zeven haarspeldbochten naar boven. Er is een inhaalverbod en zonder dit is inhalen geen keus, want de bochten volgen elkaar zeer snel op.



Een tijd later kan ik er wel voorbij en wat verder is het tijd voor een fotostop, dus de vrachtwagens komen me voorbij. Ik ben zolang bezig met het fotograferen, dat ik ze niet meer zie. Net voor Oberstaufen sla ik rechtsaf naar de St2005. Over een redelijk smalle weg gaat het weer naar beneden en net voor de grens met Oostenrijk stop ik voor de laatste maal bij een kerk, de Pfarrkirche Maria Schnee in Aach im Allgau. Na de grens volg ik de weg door een open landschap, waar geen schaduw is, dus nergens aan denken. Ik volg de route verder en de eventuele afslagen naar een kerk neger ik.

Het is hier toch wel erg mooi en heel gemakkelijk te rijden, want er is weinig hoogteverschil. In Bizau sla ik linksaf een smalle en kronkelende weg in. Na een tijdje mag ik drie euro betalen voor het onderhoud van deze weg. De man aan de kassa vertelt, dat hij dit al 17 jaar elke dag doet. Vaak zie ik rechts van me de Bizauer Bach en soms is dit in de diepte. Na twee fotostops ben ik bij de parkeerplaats voor Schönenbach en verder mag je eigenlijk niet en dat doe ik ook niet. Net voor ik hier ben, komt een Oostenrijkse motorrijder me tegemoet, die me in het begin van de weg is voorbij gereden. Hij vertelt me, dat hij eigenlijk door wilde rijden naar een berghut en volgens de man bij de kassa kon dit, maar dat is niet het geval. Op de parkeerplaats draai ik om en bij de tweede fotostop op de terugweg staat een grote waterbak met er boven een slang, waar erg koud water uitkomt. Hier doe ik mijn gezicht af en ik fris helemaal op. Het water smaakt ook goed en ik vul een flesje, zodat ik onderweg weer koel water heb.

Voorzichtig rij ik over deze weg verder tot ik bij de voorrangsweg ben. Hier gaat het over een bochtige en redelijk smalle weg omhoog naar Schnepfau en na deze plaats gaat het weer naar beneden. De weg is eigenlijk niet veel breder dan die naar Schönenbach en en ik vond die minder gevaarlijk. Onderaan kom ik op de B200 richting Au en daar tank ik weer. Dan is het weer over de Furkajoch, maar nu tot Bad Laterns en terug naar Faschina een ritje van 45 km. Onderweg maak ik nog vier fotostops en tegen kwart voor zes ben ik terug. Later smaakt het eten, goulash met veel vlees en vruchten in currysaus voortreffelijk. Thuis heb ik uitgezocht, dat ik elf van de geplande achttien kerken niet heb bezocht en van de zes oorlogsbegraafplaatsen zijn dit er twee.

WAT EEN VERSCHIL MET VORIG JAAR, TOE EEN GRAAD OF 10 EN NU MEER DAN 30

(woensdag 1 juli).

Toen heb ik deze route net andersom gereden en op de Flüelapass heb ik nog de binnenvoering van mijn motorjas aangetrokken. Later werd het wel beter, maar vanaf Chur (CH) naar Faschina heb ik toen in de regen gereden. Nu is het de hele dag zonnig geweest en de temperatuur is boven de 30 graden geweest, dus een verschil van 20. Rond kwart voor acht rij ik de Furkajoch deze vakantie voor de vierde maal op. Dit is geen straf, want het is een erg mooie weg, die al kronkelend naar boven gaat en na de top gaat het zo gewoon verder, maar dan wel naar beneden. Vanaf Rankweil is het ruim 35 km gewoon het andere verkeer volgen en dit valt nu wel mee, want er is niet al te veel verkeer en dat rijdt redelijk door, niet klagen dus. Na de grens met Zwitserland kom ik net na het Zwitserse garnizoen, waar ik twee keer door een poort moet rijden, over de Luziensteig (773 m).

Daarna gaat het ongeveer twintig km door het dal van de Rijn, waar het redelijk vlak is en waar ik door een paar dorpjes kom.

Na Chur wordt het een stuk mooier, wanneer ik richting de Lenzerheidepass (1.549 m) rij. Het gaat nu met enkele haarspeldbochten redelijk vlot omhoog, terwijl het overige verkeer lekker doorrijdt. In Tiefencastel ga ik richting Albulapass/Pass d'Alvra (2.312 m) en eerst is de weg redelijk breed, maar wel erg kronkelend. Bij Filiseur volg ik de doorgaande weg, waardoor ik onder het dorp doorrij, dus lager. Zo is dit dorp van al het doorgaande verkeer verlost. Later wordt de weg smaller, wanneer ik door het dal van de Albula rij. Deze rivier zie ik vaak een stuk lager door het landschap gaan. Ik maak verschillende fotostops, want zo mooi is het hier. De weg is redelijk slecht en op een paar stukken zijn wegwerkzaamheden, waarbij je soms een stuk onverhard voor je voorwiel krijg. Op de top is het redelijk druk en ik stop pas wat lager bij de boerderij, die daar staat. Ik denk eerst, dat de koeien er nog niet zijn, maar ze lopen wat verder op de berghelling.



Daarna gaat het redelijk vlot naar beneden met net voor La Punt enkele krappe haarspeldbochten. De bloemenpracht, die daar andere jaren altijd was, is nu niet zo mooi en daarom rij ik verder. Daarna volg ik 25 km lang de weg 27, een mooie doorgaande weg langs de Inn. Op een parkeerplaats langs deze weg stop ik in de schaduw voor een sanitaire stop en een fotostop. Het is nu erg warm, maar in de schaduw

is het te doen.

In Susch ga ik links naar de Flüelapass (2.383 m) en eerst volgen een aantal haarspeldbochten, waarna het met redelijk rechte stukken omhoog gaat en dan volgen weer een aantal haarspeldbochten. Op een grote parkeerplaats stop ik en in de diepte zie ik de Susasca. Het blijft hier mooi rijden en onderweg maak ik een aantal fotostops. In Davos ga ik rechts naar

Landquart en over de 28 rijdt het lekker vlot, maar eerst kom ik nog over de Wolfgangpass (1.631 m). Bij Klosters (4,1 km) en bij Saas (2,5 km) kom ik door tunnels en hierdoor zijn deze plaatsen van het vele doorgaande verkeer verlost. Het schiet nu weer op en het is nu zo snel mogelijk km's maken tot ik in Maienfeld ben. Nu volgt een mooi stuk tot in Balzers in Liechtenstein, waar ik bij de witte toren daar nog stop om foto's te maken. Tot Rankweil gaat het weer redelijk vlot en in deze plaats ga ik richting Laternsertal, waarna de laatste 35 mooie km's van vandaag volgen. Onderweg las ik toch nog twee fotostops in en daardoor ben om kwart over zes na 326 km terug bij Gasthof Sonnenkopf. Het is nu de laatste avond hier en morgen vertrek ik naar het Zwarte Woud. Het is nog zo lekker, dat ik nu voor de eerste keer deze week hier op het terras kan eten en nu om half negen is het er nog steeds goed uit te houden.

WEER EEN WARME DAG EN WAT IS DAT AFZIEN GEWEEST (donderdag 2 juli).

Om zeven uur haal ik de Deauville uit de garage, zodat ik met de bagage niet zo ver hoef te sjouwen. Een half uurtje later zit ik aan het laatste ontbijt van dit jaar in Faschina en weer een half uurtje later neem ik afscheid van Stefan. Daarna ga ik over de Faschinajoch en de Furkajoch en het is nu al warm, wat moet dat de rest van de dag worden? In Rankweil ga ik richting Meiningen en vrij vlot ben ik in Zwitserland en vanaf Altstätten richting Appenzell is het fijn rijden, zolang je geen vrachtwagen of bus voor je heb. Op een kort recht stuk kan ik de OAD-bus verschalken, die al een tijd voor me reed en nu kan ik verder mijn eigen tempo rijden. In Gais moet ik een korte omleiding volgen, want men is aan de weg bezig. Wat later is het in Herisau weer raak, want richting Gossau is de weg afgesloten en na bijna vijf km ben ik toch weer op de route. Door de vele verkeerslichten schiet het niet op en het wordt ook steeds warmer. Ik ga verder naar het westen over toch wel mooie wegen met niet al te veel hoogteverschil.

In Winterthur gaat het verkeerd en voor ik er erg in heb, rij ik richting Schaffhausen over de weg 15 en ik moet eigenlijk richting Embrach over de 7. Het duurt even voor ik dit in de gaten heb en ik doe er nog langer over voor ik weer de juiste richting heb gevonden. Terug in de stad zie ik, dat het 34 graden is, dus veel te warm. Een eind verder na wat mooie kleine wegen rij ik op de 7 richting Koblenz, waar ik de grens met Duitsland overga. Even later rij ik omhoog over de B500 en nu gaat het lekker vlot en dat is in deze hitte wel zo prettig. In Häusern sla ik linksaf naar St. Blasien en de begraafplaats daar heb ik zo gevonden, maar de graven van de gesneuvelde soldaten zie ik nergens. Aan een vrouw vraag ik waar het Soldatenfriedhof is. Ik moet richting Todtmoos rijden en na ongeveer anderhalve km zie ik het dan. Zij moet ook die richting op en ik kan haar volgen en wanneer zij afslaat is het nog een paar honderd meter bij een stenen muur. Dat klopt en op de begraafplaats liggen 182 overleden soldaten begraven. In de schaduw loop ik langs de graven en daarna gaat het weer verder. Al gauw rij ik op de L150, een mooie slingerende weg door het bos richting Todtmoos. Onderweg stop ik twee keer in de schaduw op een parkeerplaats om foto's te maken. De tweede stop is bij het Ibacher Kreuz, dat vijf meter hoog is en wat behoort tot de belangrijkste wegkruizen in Landkreis Waldshut. Het is veel te warm om in de zon te stoppen. Bij Hochkopfhäus ga ik links richting Herreschwand en eerst gaat het over een smalle en redelijk goede weg omhoog. Naar beneden is het eerste gedeelte erg slecht en daar hobbelen ik vooruit, maar later wordt de weg gelukkig veel beter. Wel is het hier ook weer prachtig. Na een stukje B317 ga ik naar links de L142 op, weer een erg mooie weg in een prachtige omgeving. De laatste 20 km gaat over de L123 door het dal langs Münstertal en dan ben ik in Bad Krozingen bij Gästehaus Meng, waar ik zal overnachten. Na het douchen, het eten van een lekkere Schnitzel en het drinken van twee Weissen ben ik weer lekker opgefrist.

ALEX LOEF (wordt vervolgd)



STANDEN TOERCOMPETITIE 2016

CLUBS

CLUB	PUNTEN
1 MTC Motovatie	805
2 MC Promotie	750
3 MTC Noord	490
4 MC Mios	320
5 Gold Wing Club Holland	300
6 MC Wombarg	290
7 MTC de Steur	200
8 BMW Club Oirschot	160
9 MTC de Happy Drivers	160
10 MC Contact Dordrecht	135
11 MV Almere	135
12 MC RAM Raalte	105
13 MC Zeeuws Vlaanderen	100
14 Boreftse MC	95
15 MTC Dalfsen	90
16 MC Nijverdal -Hellendoorn	80
17 MC Alkemade	75
18 Club Pan European Nederland	70
19 MC Keizer Karel- Nijmegen	70
20 MTC de Schaffelaar	70
21 MTC Hasselt	70



22 MC Trajectum	60
23 VAMAC Varsseveld	60
24 MTC de Boekaniers	50
25 MTC Mariahout	45
26 AMC Bacchus -Akersloot	40
27 MC de Kraats	40
28 MC Salland	40
29 MTC D'n Dommel	40
30 BMW GS Club Nederland	35
31 MC West Friesland	35
32 MC Zobba	35
33 Maastrichtse Motorclub '72	30
34 Baarnse Motor Club	25
35 MC '93 Nijverdal	25
36 MTK de IJselrijders	25
37 VAMC de Graafschaprijders	25
38 MAC Veenendaal	20
39 MC de Kempengalm	20
40 MC Zwolle e.o.	20
41 MTC de Lingerijders	20
42 MTC Ravenstein	20
43 V.M.T.R. Norg	20
44 Veluwe Motor Tour Club	20

RIJDERS

NAAM	PLAATS	CLUB	PUNTEN
1 Volger A.P.	Amsterdam	Individueel rijder	170
2 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	150
3 Goosen Rob	Lelystad	MV Almere	130
4 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	Individueel rijder	105
5 Tolboom Antoon	Leusden	MC Wombarg	105
6 Vermeer Roy	Haarlem	Individueel rijder	105
7 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	90
8 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	85
9 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	80
10 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	80
11 Valk Dick	Wormer	MC Promotie	80
12 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	80
13 Bakkum Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	75
14 Keus Peter	Haarlem	MTC Motovatie	75
15 Nelissen Harry	Venray	Gold Wing Club Holland	75
16 Wijngaarden Marten	Marsum	MTC Noord	75
17 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	70
18 Berge van den Arie	Zaandijk	MC Promotie	65
19 Riemersma Sjoerd	Heerenveen	MTC Noord	65



20 Vaart v/d Leen	Bergschenhoek	Individueel rijder	60
21 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	55
22 Valk Jan	Zaandijk	MC Promotie	55
23 Harten van Wout	Zeist	Individueel rijder	50
24 Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	50
25 Kootstra Gradus	Donkerbroek	MTC Noord	50
26 Kraaij Theo	Zaandam	MC Promotie	50
27 Remeeus J.M.	Maarn	MTC Noord	50
28 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	50
29 Berg van den Bert	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	45
30 Brouwers P.	Lieshout	MTC Mariahout	45
31 Zwaan Aad	Castricum	Individueel rijder	45
32 Bij van der Lieuwe	Wanswerd	MTC Noord	40
33 Bravenboer Arie	Amstelveen	Individueel rijder	40
34 Kooter de H. Bea	Alphen a/d Rijn	Boreftse MC	40
35 Rink Melgert	Zaandam	MC Promotie	40
36 Schotpoort A.Tonnie	Klarenbeek	Individueel rijder	40
37 Smits J.	Oirschot	BMW Club Oirschot	40
38 Smits P.	Oirschot	BMW Club Oirschot	40
39 Blijs Remy	Vessem	MC Zobba	35
40 Jager John	Drachten	Individueel rijder	35
41 Koene Frans	Amsterdam	MTC Motovatie	35
42 Kuypers F.	Woudenberg	MC Wombarg	35
43 Middelkamp Jos	Nijverdal	MC Nijverdal-Hellendoorn	35
44 Sappe Harry	Diemen	MTC Motovatie	35
45 Schaar Robin	Zaandam	MC Promotie	35
46 Zilver Wim	Krommenie	MC Promotie	35
47 Bakel van Piet	Zijtaart	MC Keizer Karel- Nijmegen	30
48 Bas Peter	Waalre	BMW Club Oirschot	30
49 Berge van den Karin	Wormerveer	MC Promotie	30
50 Breitsma Jouke	Emmen	Individueel rijder	30
51 Bril Ben	Meppel	MC RAM Raalte	30
52 Graaf de Wim	Westzaan	MC Promotie	30

53	Helmhout Andre	Schagen	MC Mios	30
54	Hilhorst Antonio H.	Hoogland	MTC de Schaffelaar	30
55	Jong de Tom	Zaandam	MC Promotie	30
56	Kuiper Jan	Kudelstaart	MTC Motovatie	30
57	Moorelisse M.	Nieuwland	Individueel rijder	30
58	Okkerse Arie	Oirschot	BMW Club Oirschot	30
59	Reede Dirk	Edam	MC Promotie	30
60	Reitsma Hielke	Workum	MTC Noord	30
61	Rietberg Rolien	Surhuizum	MTC Noord	30
62	Rooij van Frank	Son	Individueel rijder	30
63	Roosmalen van Ton	Schijndel	Individueel rijder	30
64	Tielemans Pieter	Asten	MTC de Happy Drivers	30
65	Uden van Jac	Nuland	Individueel rijder	30
66	Vergers Aad	Uithoorn	MTC Motovatie	30
67	Bogerd Maxim	Houten	MC Trajectum	25
68	Bouma A.	Woudsend	MTC Noord	25
69	Damman Bennie	Hoonhorst	MTC Daltsen	25
70	Deunk Joop	Winterswijk	Individueel rijder	25
71	Heijnen Lambert	Bocholt (B)	Individueel rijder	25
72	Helmers Jan Willem	Almere	Individueel rijder	25
73	Hoebe Rick	Schagerburg	Maastrichtse Motorclub '72	25
74	Hoebe Theo	Schagerburg	Maastrichtse Motorclub '72	25
75	IJssel van den Toon	Zaltbommel	BMW GS Club Nederland	25
76	Kampstra Sjoerd	Gaast	MTC Noord	25
77	Kasius Johnny	Eemnes	Baarnse Motor Club	25
78	Mutsers Rob	Someren	MTC de Happy Drivers	25
79	Nekkers Henk	Hellendoorn	Individueel rijder	25
80	Oostra P.L.	Haarlem	Club Pan European Nederland	25
81	Rijk de Paul	Aalsmeer	MC Alkemade	25
82	Rossenbergh van Cor	Uithoorn	MTC Motovatie	25
83	Schot Andre G. Sint	Pancras	MC Mios	25
84	Schot Ben	Broek op Langedijk	MC Mios	25
85	Seegers Rien	Weesp	MTC Motovatie	25
86	Zweeris Jan	T Zand	Gold Wing Club Holland	25



L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2016



01/01/2016 - 30/11/2016

MEERPROVINCIEENRIT

MTC Motivatie

Doorlopend - 5 punten

Start te: Diverse locaties, ,

Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Omgeving: Limburg Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00

Extra info: € 5,00 op rekeningnummer NL38INGB002972580 o.v.v. naam/adres/ woonplaats en evt. e-mailadres. Zie ook www.motovatie.nl Meerdere startpunten. Op papier en GPS Garmin en TomTom.



10/07/2016

18e 8 VAN D END

MTC de Happy Drivers

Toerit - 10 punten

Start te: Zaal-Café Jan van Tieskes, Nieuwendijk 53, 5712 EC Someren Eind

Info: Vannie Lommen , Tel.: 06-20136044 , info@dehappydrivers.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Brabant en Limburg

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 Extra info: Incl. 1 consumptie. Route is ALLEEN op GPS beschikbaar.

De route is ter plaatse verkrijgbaar of vooraf betalen van het inschrijfgeld op rek.nr.

NL14RABO0148055753 t.n.v. De Happy Drivers onder vermelding van uw email adres

10/07/2016

36e VELUWERIT

MC de Kraats

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede

Info: Rene van Schaik , Tel.: 06-36446424 , detoercommissie@dekraats.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 100/200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:30

Extra info: Route ook op GPS/Garmin. Incl. consumptie, prijzen alleen voor grootste club en jongste deelnemer. www.mcdekraats.nl

10/07/2016

SKAOPEKUUKIESRIT

MTC Hasselt

Toerit - 0 punten

Start te: Clubgebouw MTC Hasselt, Burg. Malcorpslaan 7, 8061 AG Hasselt

Info: Thomas van Dijk , Tel.: 06-43175358 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Omgeving: Richting Noord Oost Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Voor -en na de toertocht is het clubgebouw geopend. De route is zowel via GPS als op papier beschikbaar.

13/07/2016 **AVONDRIT 2** **MC '93 Nijverdal**

Avondrit - 0 punten

Start te: Café/Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis Tel.: 0547-851445 Albert Tempelman Tel.: 0546-572402

Wim Geesink Tel.: 0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 100 km.

Omgeving: zie www.mc93.nl Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30 .Extra info: Incl. consumptiebon.

Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00.

13/07/2016 **ZOMERAVONDRIT** **VAMC de Graafschaprijders**

Avondrit - 0 punten

Start te: VAMC de Graafschaprijders , Eikenlaan 2A, 7251 LT Vorden/Kranenburg

Info: Gerard Scheffer Tel.: 06-53949484 , toer@vamc.nl , www.vamc.nl

Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00

Extra info: Route op GPS. Info www.vamac.nl

17/07/2016 **3e MTC NOORD ZOMERTOER** **MTC Noord**

Toerit - 5 punten

Start te: Hotel van der Valk, Atalanta, 8472 CA Wolvega

Info: Gradus Kootstra , Tel.: 06-57180219 , Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) , Lengte: 170 km.

Omgeving: Friesland en Overijssel. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30

Extra info: Alleen op GPS/Garmin.

17/07/2016 **DE 8 VAN RAVENSTEIN** **MTC Ravenstein**

Toerit - 10 punten

Start te: Café D n Dijk, Maasdijk 36, 5371 AA Ravenstein

Info: Heidi Arts , Tel.: 06-50976400 , toeren@mtcravenstein.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(m.h.) Lengte: 170/215 km. Omgeving: Brabant en Gelderland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30 . Extra info: De Vestingstedenroute. Inschrijfgeld is incl.

kop koffie/thee met cake. Route alleen op Garmin/TomTom, geen papieren versie.

31/07/2016 **34e INT. PEELROUTE** **MC Grathem**

Toerit - 10 punten

Start te: Café-zaal Geraats, Markt 5, 6096 AL Grathem

Info: Guido Schreurs , Tel.: 0475-453353 , Jack Winkelmolen ,Tel.: 045-9663562

tourcoordinator@mcgrathem.nl. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Omgeving: Limburg+Brab. Peel +Duitsland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Incl. consumptie. Vanaf invalswegen met bordjes MC Grathem aangegeven. Deze toerit is ook voor GPS rijders via VOOR inschrijving te krijgen op www.mcgrathem.nl

Kijk voor meer info op deze site.l En gratis spek met eieren.

31/07/2016 **DUITSLAND VAKANTIETOER** **VAMAC Varsseveld**

Toerit - 5 punten

Start te: VAMAC Motohome, Gesinkkampstraat 23, 7051 HP Varsseveld

Info: Mark Besselink. Tel.: 06-20130417 toer@vamac.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Route op Navigatie en voorrijders.

www.vamac.nl.



21/08/2016 **VAKANTIERIT** **MC '93 Nijverdal**

Toerit - 10 punten

Start te: Café/Restauant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis Tel.: 0547-851445 , Albert Tempelman Tel.: 0546-572402

Wim Geesink Tel.: 0548-688109 . Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) . Lengte: 280 km.

Omgeving: zie www.mc93.nl . Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30. Extra info: Incl. consumptiebon.

Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00

26/08/2016 **NAZOMERAVONDRIT** **MTC Bergeijk**

Avondrit - 5 punten

Start te: Café de Gouden Leeuw, Hof 6, 5571 CC Bergeijk

Info: Margriet van de Moosdijk Tel.: 0497-572580 , Jolanda Luijten Tel.: 0497-577135

Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.) . Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 17:30 tot 19:30 Extra info:

Route op GPS/Garmin. Heb je geen GPS rij dan om 19.00 uur mee met leden van MTC Bergeijk.

27/08/2016 - 28/08/2016 **30e TWEEDAAGSE MOLSHOOP** **MC Nijverdal-Hellendoorn**

Meerdaagse - 0 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Frank Bossink Tel.: 06-24271102 frank.bossink@live.nl

Inschrijfgeld: € 22,00(z.h.) Lengte: 750 km. Omgeving: Sauerland

Inschrijven vanaf: 08:00 tot 10:00 Extra info: € 12,50 voor de duo.

2 x 375 km met kampeernachting in Sauerland. Internet; www.mcnh.nl Routebeschrijving en GPS.

27/08/2016 **41e INT. TOUR DOOR LIMBURG** **Maastrichtse Motorclub '72**

Toerit - 0 punten

Start te: Camping Natuurlijk Limburg, Roodbos 3, 3791 Voeren - Remersdaal (B)

Info: Jos Vincken ,Tel.: 024-6412651 , tourinfo@mmc72.nl , www.mmc72.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 250 km. Omgeving: Limburg en België

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Dagrit van ca 250 km door Limburg en aangrenzend gedeelte van België. Paspoort en groene kaart meenemen. Voorinschrijving GPS via internet www.mmc72.nl

27/08/2016 **STOPPELHANERIT** **MC RAM Raalte**

Oldtimer - 5 punten

Start te: Feestterrein Domineeskamp, (Centrum van Raalte), Raalte

Info: Henk van der Kolk Tel.: 0572-357143, Bertus van Lente Tel.: 0572-357686

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 90 km.

Omgeving: Salland (Overijssel) Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30 Extra info: De motoren en scooters moeten ouder zijn dan 25 jaar. Er wordt gereden in groepverband met een voorrijder. We rijden volgens het follow-up systeem. Er wordt om 11.00 uur gestart. www.ramraalte.nl

28/08/2016 **19e OPEN PANTOUR** **Club Pan European Nederland**

Toerit - 10 punten

Start te: Café Rest. De Roskam, Hessenweg 212, 3791 PN Achterveld

Info: Frank van Leersum Tel.: 06-25272059 , Paul Janssen Tel.: 071-5315625

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:30

Extra info: Inschr. is incl. 1 kop koffie/thee per deelnemer. Prijzen voor grootste club, oudste en verstkomende deelnemer. Route downloadbaar voor Garmin, TomTom en in bolletje pijltje op www.honda-pan-european.nl week voor start of startlocatie op de route dag zelf.

28/08/2016 **23e RABOBANKZOMERTOERTOCHT** **MC Mios '93**

Toerit - 5 punten

Start te: Anytyme Blijham, Hoofdweg 27, 9697 NA Blijham

Info: C. Spa-Spa Tel.: 0597-561212 B. Nieboer Tel.: 0597-614904

Het Oude Wapen Tel.: 0597-561237 . Inschrijfgeld: € 6,00(m.h.) Lengte: 220 km.

Omgeving: Drenthe en Duitsland Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Incl. koffie voor vertrek. Tocht is beschikbaar voor Garmin, nieuwste versie

02/09/2016 - 04/09/2016 **39e BARTJE - TREFFEN** **MC Bartje**

Treffen - 5 punten

Start te: , Poeltjelaan 23, 9636 TG Zuidbroek

Info: Sonja Bakema Tel.: 0598-390398 secretaris@mcbartje.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(j.h.), € 7,00(p.j.) Lengte: 100 km.

Omgeving: Drenthe Inschrijven vanaf: 15:00 tot 00:00

Extra info: www.mcbartje.nl Prijzen voor verstkommende man/vrouw binnen en buitenland en grootst aanwezig club. Zaterdagmiddag korte toerit en s avonds BBQ en kampvuur. Bolletje Pijl en GPS

03/09/2016 **5e GILDERIT** **MC Zeeuws Vlaanderen**

Toerit - 5 punten

Start te: Grote Tent, Minister Lelyplein, Sluiskil

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 140 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Route op GPS. toercommissaris@mz-v.eu www.mz-v.eu

03/09/2016 **MAKE A WISH** **Gold Wing Club Holland**

Benefit Toerit - 0 punten

Start te: Allurepark De Lucht, Barneveldsestraat 49, 3927 CB Renswoude

Info: struikenlaan@hotmail Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info: De GoldWing Club Holland nodigt alle motorrijders uit voor een open toertocht t.b.v. Make-A-Wish. Incl. 2x koffie of thee

04/09/2016 **30e NOORDERRIT** **MTC Noord**

Toerit - 5 punten

Start te: Partycentrum T Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure

Info: Gerard Zijlstra Tel.: 0512-471375 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 8,00(j.h.), € 10,00(p.j.)

Lengte: 150/200 km. Omgeving: Friesland Inschrijven vanaf: 09:00 tot 13:30

Extra info: Alleen op GPS/Garmin

04/09/2016 **39e SCHAEPPSCHEERDERSRIT** **MC Contact Dordrecht**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubgebouw Contact, Grote Kerkplein 1C, Dordrecht

Info: voor 4 september Tel.: 06-11221966 . Op 4 september Tel.: 06-26850512

Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 120/180 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 13:00

Extra info: Te bereiken door vanaf de invalswegen afslag Centrum te volgen. Daarna richting Grote Kerk aanhouden en na de Grote Kerk direct rechtsaf. Ons clubgebouw bevindt zich na 100 meter aan de linker kant. Koffie en thee gratis. Div. prijzencheques.

De route tevens verkrijgbaar via

gps@mccontactdordrecht.nl



04/09/2016

BBQ RIT DE JONG ALPHEN

MTC Motovatie

Toerit - 5 punten

Start te: De Jong Alphen, Zaagmolenweg 8, 2401 LN Alphen aan den Rijn

Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673 .Lengte: 150/175 km. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 11:00

Extra info: Voorrijders aanwezig tot 11.00 uur.

Na afloop mogelijkheid tot BBQ (tegen betaling bij de Jong)

04/09/2016

HAMALAND ZOMERRIT

MC Hamaland

Toerit - 5 punten

Start te: Café Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 HZ Groenlo

Info: info@mchamaland.nl Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Omgeving: Gelderland, Achterhoek en Duitsland Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30

Extra info: Voor meer info www.mchamaland.nl Route op GPS/Garmin coördinaten N5202486 - E00640920

04/09/2016

LEKKERE BOCHTENRIT

MC Asom

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC Asom, Edisonstraat 3, 6902 PK Zevenaar

Info: Gerard Kral Tel.: 06-37033115 Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 225 km.

Omgeving: Duitsland Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Route in GDB, GPX of track. Ook vooraf leverbaar. Zie website. Incl. koffiebon en broodje.



prettige vakantie